


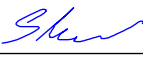



REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1	ÚPRAVA ROZSAHU STAVBY V KOORDINACI SE SOUVISEJÍCÍ AKCÍ	ING. P. PAKOSTA	11/2025
2			
3			

<b>OBJEDNATEL:</b>  Obec Rohovládova Bělá Rohovládova Bělá 32 533 43	<b>NÁZEV AKCE:</b>				<b>CHODNÍK PODÉL II/323 V ROHOVLÁDOVĚ BĚLÉ</b>			
	<b>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</b>				<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			
	<b>PŘÍLOHA:</b>							
<b>ZHOTOVITEL:</b>  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	<b>ZODP. PROJEKTANT:</b>		Ing. M. STEJSKAL				<b>PARÉ:</b>	
	<b>VYPRACOVAL:</b>		Ing. M. STEJSKAL					
	<b>KONTROLA:</b>		K. HUMLÍČKOVÁ LIBŘICKÁ, DiS.					
	<b>MĚŘÍTKO:</b>	<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	<b>STUPEŇ:</b>	<b>DATUM:</b>	<b>ČÁST:</b>	<b>PŘÍLOHA:</b>		
		24-016-03	DPS+PDPS	02/2025	<b>B</b>			

## OBSAH

1	Popis území stavby.....	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	5
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	5
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
1.10	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	6
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje .....	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	7
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	7
2	Celkový popis stavby .....	8
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí), údaje o dotčené komunikaci.....	8
2.1.2	Účel užívání stavby .....	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	8
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8

2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	9
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.....	9
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání.....	9
2.1.10	Orientační náklady stavby.....	10
2.2	Celkové technické řešení.....	10
2.2.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	10
2.2.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	11
2.2.3	Celková spotřeba vody.....	11
2.2.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	11
2.2.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	11
2.3	Bezbariérové užívání stavby .....	12
2.4	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
2.5	Základní charakteristika objektů.....	12
2.5.1	Popis současného stavu .....	12
2.5.2	Popis navrženého řešení .....	12
2.6	Základní charakteristika technických a technologických zařízení zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.....	13
2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	13
2.8	Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod. ....	14
2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
2.10.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	14
2.10.2	Ochrana před bludnými proudy .....	14
2.10.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	14
2.10.4	Ochrana před hlukem .....	14

2.10.5	Protipovodňová opatření .....	14
2.10.6	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod. 14	
3	Připojení STAVBY na technickou infrastrukturu .....	14
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	14
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	14
4	Dopravní řešení A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	14
4.1	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	14
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
4.3	Doprava v klidu .....	15
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	15
5	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	16
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	17
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	17
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	17
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
7	Ochrana obyvatelstva .....	18
8	Zásady organizace výstavby.....	18
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	18
8.2	Odvodnění staveniště .....	18
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
8.4	Vliv provádění na okolní stavby a pozemky .....	19
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	19
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	19
8.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	19
8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19

8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	19
8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	19
8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání stavby výstavbou dotčených staveb.....	20
8.13	Zásady pro dopravně-inženýrská opatření .....	20
8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	23
8.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	23
9	Celkové vodohospodářské řešení.....	23

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Rohovládova Bělá podél silnice II/323.

Okolní pozemky představují soukromé pozemky s nemovitostmi.

### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Umístění a realizace záměru je svým rozsahem v souladu s územním plánem obce Rohovládova Bělá (úplné znění po vydání Změny č.4 05/2024). Stavba chodníku se nachází v ploše DS Doprava silniční.

Předmětný záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování ani politikou územního rozvoje.

### 1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V návrhu nové výstavby byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu Zákonu 283/2021 Sb.

### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na území zamýšleném k realizaci předmětného stavebního záměru nebyly pořizovány žádné průzkumy, charakter stavby to nevyžaduje.

### 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

#### Památková rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

#### Památková zóna:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

#### Zvláště chráněné území:

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového území. V blízkosti stavby se nepředpokládají sesuvy půdy, stavba leží v rovinném terénu.

### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody.

Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živé hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Dešťové vody budou v době realizace stavby zachytávány v prostoru staveniště nebo budou odváděny do přilehlé zeleně a do přilehlých příkopů.

Záměr bude mít vliv na odtokové poměry v území. Výstavbou nové části chodníku bude zamezeno odtoku povrchové vody ze silnice II/323 do přilehlé zeleně a nově bude odtékat podél silniční betonové obruby do uličních vpustí (odvodnění je součástí koordinované stavby kraje: Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (DPS 01/2025, OPTIMA spol. s r.o.)

### **1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro výstavbu nebude nutné kácení dřevin, asanace ani demolice.

### **1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Podrobně viz příloha Záborový elaborát.

### **1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba bude na konci úseku napojena na stávající chodník v obci.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

### **1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace předmětné stavby není ničím podmíněna a lze ji realizovat samostatně.

V lokalitě stavby se připravují tyto investice:

- Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (DPS 01/2025, OPTIMA spol. s r.o., investor Pardubický kraj)
- Rohovládova Bělá – KANALIZACE – JIH (DPS 02/2025, PLP Projektstav s.r.o., investor obec)

Bylo by vhodné všechny stavby s přímou vazbou vzájemně časově koordinovat a ideálně realizovat současně a jedním zhotovitelem. Stavby jsou projekčně zkoordinované.

## 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor	Dočasný zábor
						m²	m²
K.ú.: Rohovládova Bělá [740446]							
1	1160	17595	ostatní plocha	153	Pardubický kraj Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	307	0
2	1115	231	ostatní plocha	10005	Obec Rohovládova Bělá, č.p. 32, 53343 Rohovládova Bělá	229	0
3	420/22	468	orná půda	180	Husnájová Marcela, Pichlova 2653, Zelené předměstí, 53002 Pardubice Vosáhlová Dana, č.p. 102, 533 43 Rohovládova Bělá	118	0
4	1114	176	ostatní plocha	10005	Obec Rohovládova Bělá, č.p. 32, 53343 Rohovládova Bělá	153	0
5	590/1	1776	ostatní plocha	153	Pardubický kraj Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	331	0
6	st.96	431	zastavěná plocha a nádvoří	17	Zíma Bořivoj, č.p. 71, 53343, Rohovládová BěláZímová Aneta, č.p. 71, 53343 Rohovládová Bělá	6	0
7	57/2	20	zahrada	536	SJ Zíma Bořivoj a Zímová Aneta, č.p. 71, 533 43 Rohovládova Bělá	2	0
8	278	157	ostatní plocha	10005	Obec Rohovládova Bělá, č.p. 32, 53343 Rohovládova Bělá	11	0
9	59	140	zahrada	217	SJ Šebek Ivo a Šebková Pavlína, č.p. 17, 53343 Rohovládová Bělá	3	0
10	560	329	ostatní plocha	10005	Obec Rohovládova Bělá, č.p. 32, 53343 Rohovládova Bělá	5	0
11	st.94	389	zastavěná plocha a nádvoří	141	Landsmann Aleš, Za Sokolovnou 702, 533 41 Lázně Bohdaneč	2	0
12	st.103	306	zastavěná plocha a nádvoří	16	Ulrych Radek, č.p. 78, 53343 Rohovládová Bělá  Ulrychová Michala, č.p. 78, 53343 Rohovládová Bělá	4	0

## 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavebního záměru nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

## 1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro předmětný stavební záměr požadavky nejsou známy.



## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### 2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí), údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o výstavbu nového chodníku a parkovacích stání situovaných podél silnice II/323.

Stavba je úzce koordinována se související akcí *Modernizace silnice II/323 Břehy-Rohovládova Bělá (PDPS, OPTIMA s.r.o., 10/2025)* a *Rohovládova Bělá – KANALIZACE – JIH (PLP Projekstav s.r.o., 2025)*. V souvislosti s řešením koordinovaných staveb došlo ke změně č. 1 – Úprava rozsahu stavby v koordinaci se související akcí. Změna zahrnuje úpravu rozsahu stavebních úprav. Úsek chodníku přiléhající k souběžné komunikaci a úseky, kde dojde k výměně kanalizačního potrubí pod chodníky byly přesunuty do související akce.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Po dokončení stavebních prací bude chodník sloužit bezpečnější a komfortnější pěší dopravě v obci Rohovládova Bělá.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

#### 2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Oficiální vyjádření a závazná stanoviska jsou obsahem přílohy *E. Dokladová část* této projektové dokumentace.

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky dotčených orgánů.

- Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové – bez připomínek
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody, JES – podmínky zapracovány, ostatní podmínky se týkají realizace
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, závazné stanovisko se nevydává
- Policie české republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát – podmínky zapracovány
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – stanoveny podmínky pro realizaci

- Magistrát města Pardubic, Stavební úřad – koordinované stanovisko nevydává
- Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend | úsek památkové péče – koordinované stanovisko nevydává
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody – koordinované stanovisko bude vydávat JES
- Obec Rohovládova Bělá – bez připomínek
- SÚS PAK – stanoveny podmínky pro realizaci
- CETIN a.s. – dojde ke střetu, podmínky k realizaci
- ČEZ Distribuce, a.s. - dojde ke střetu, podmínky k realizaci
- GasNet Služby, s.r.o - dojde ke střetu, podmínky k realizaci
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. - dojde ke střetu, podmínky k realizaci, VAK provede před stavbou chodníku výměnu armatur na vodovodním řadu
- Fastport a.s. – nedochází ke střetu
- Jaroslav Stodola – MEGASPHERA - nedochází ke střetu
- MERO ČR, a.s. - nedochází ke střetu

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem stavby je výstavba nové komunikace pro pěší v intravilánu obce Rohovládova Bělá podél silnice II/323.

Základní šířka chodníku:	1,5 m
Celková délka nového chodníku:	361 m
Délka chodníku této PD:	<b>164 m</b>

Nová ochranná pásma ani chráněná území realizací předmětného záměru nevzniknou.

#### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o kulturní památku a ani jinou významnou stavbu. Stavba ochranu podle jiných právních předpisů nevyžaduje.

#### **2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Charakter stavby nemá potřeby a spotřeby medií a hmot a nevyžaduje zvláštní hospodaření s dešťovou vodou.

Vlastní stavba není zdrojem produkce odpadů ani emisí.

#### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Předpokládané zahájení výstavby:	2026
Předpokládaná lhůta výstavby:	2 měsíce
Etapizace výstavby:	Stavbu je možné realizovat po etapách, dokončena a předána bude jako celek.

Investor (obec) má snahu chodník stavět spolu s kanalizací a modernizací silnice II/323 společně v roce 2026.

### 2.1.10 Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů jsou 1,34 mil. Kč bez DPH. Podrobně je součástí přílohy soupis prací.

## 2.2 Celkové technické řešení

### 2.2.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

#### SO 101 - Chodník

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku v intravilánu obce Rohovládová Bělá podél komunikace II/323. Začátek chodníku je na kraji obce směrem na Přelouč. Konec chodníku je za č. p. 71 před křižovatkou komunikace II/323 s komunikací II/211. Délka zájmového území stavby je 361 m, délka navrhovaného chodníku v rámci tohoto SO je 164 m a bude vybudován na levé straně komunikace. Na pravé straně budou vybudována parkovací stání a sjezdy k nemovitostem (SO102). Parkovací stání jsou navržena jako podélná se základní šířkou stání 2,0 m.

**Chodník přímo přimknutý k nové silniční obrubě od č. p. 71 až po křižovatku silnic II/323 a II/211 a chodníky v úsecích, kde proběhne výměna kanalizačního potrubí pod chodníky, jsou součástí stavby Pardubického kraje (Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (DPS 01/2025, OPTIMA spol. s.r.o., investor Pardubický kraj).**

Parkovací stání jsou navržena podélná, základní šířka stání je 2,0 m.

Směrové vedení chodníku kopíruje tvar komunikace a stávajícího chodníku, od komunikace je chodník oddělen novým betonovým obrubníkem 150/250/1000 převýšeným o +0,10 - 0,12 m.

Od přilehlé zeleně je chodník oddělen betonovými obrubníky 80/250/1000 a je převýšený o +0,06 m nad hranou povrchu chodníku. Obrubníky v místech sjezdů a parkování jsou sníženy na +0,02 m, +0,03 m nebo +0,05 m od hrany komunikace. Mezi parkovacím stáním a zelení bude umístěn obrubník 150/250/1000 převýšený o +0,10 m nad úroveň stání.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20 n XF1 tl. 0,10 m.

Odvodnění povrchové vody z chodníku bude zajištěno podélným sklonem převážně kopírujícím niveletu silnice a vjezdů do přilehlých nemovitostí a příčným sklonem 2,00 %. Odvodnění chodníku bude řešeno odvedením povrchové vody do přilehlé zeleně nebo do prostoru komunikace. V místech, kde chodník nelze odvodnit do zeleně nebo do komunikace je umístěn odvodňovací rigol s odtokem do uličních vpustí. Odvodnění komunikace bude řešeno umístěním nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace (toto jsou součástí stavby modernizace silnice II/323).

Konstrukce chodníku je navržena s povrchem z betonové dlažby šedé přírodní barvy v tloušťce 60 mm. V případě zpevněného sjezdu se využije betonové dlažby tmavě šedé v tloušťce 80 mm.

Konstrukce parkovacích stání je navržena s povrchem z betonové dlažby tmavě šedé v tloušťce 80 mm. Dlažba bude uložena do lože z kameniva s podkladní vrstvou ze štěrkodrti.

#### SO 102 – Sjezdy

Objekt řeší sjezdy k nemovitostem nacházejících se po trase navrhovaného chodníku. V místech vjezdů je navržena nájezdová obruba 150/150/1000 převýšená o 0,02 m až +0,05 m. Sjezdy jsou navrženy dle stávajících poměrů v šířkách 4 – 6 m, v případě sdruženého sjezdu je šířka max. 12 m. Délky sjezdů odpovídají hraně komunikace a rozhraní pozemku v prostoru vjezdové brány.

**Sjezdy na trase chodníku, který spadá do koordinované stavby Pardubického kraje (Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá (DPS 01/2025, OPTIMA spol. s.r.o., investor Pardubický kraj), jsou také její součástí.**

#### **2.2.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba po jejím dokončení nevyvolává nároky na zvýšený odběr elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

#### **2.2.3 Celková spotřeba vody**

Stavba po jejím dokončení nevyžaduje vodní zdroje, předpokládaná spotřeba vody je nulová.

#### **2.2.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 541/2020 Sb. -Zákon o odpadech“.

Během stavby vznikne odpad spojený s likvidací stávající zeleně a stavební odpad spojený s odstraněním stávajících zpevněných povrchů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, případně nevhodné odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

#### **2.2.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Komunikační síť a vedení nejsou součástí předmětné stavby.

## **2.3 Bezbariérové užívání stavby**

Části stavby podléhající požadavkům na bezbariérové užívání stavby jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **2.4 Bezpečnost při užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat ČSN 73 3050 – Zemní práce. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Bude dodržován Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací, která jsou obsahem přílohy *E. Dokladová část* této dokumentace, a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

## **2.5 Základní charakteristika objektů**

### **2.5.1 Popis současného stavu**

V místě navrhované komunikace pro pěší se nachází chodník v nevyhovujícím stavu.

### **2.5.2 Popis navrženého řešení**

Viz. bod 2.2.1

#### **2.5.2.1 Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby  
jedná se o výstavbu chodníku podél silnice II. třídy – II/323

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací  
jedná se o komunikaci pro pěší se základní šířkou pruhu pro chodce  $n \cdot 0,75$  m.

#### **2.5.2.2 Mostní objekty a zdi**

Samostatné stavební objekty pro mosty a zdi nejsou součástí této dokumentace.

#### **2.5.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Samostatné stavební objekty pro odvodnění pozemní komunikace nejsou součástí této dokumentace.

#### **2.5.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí této dokumentace.

#### **2.5.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí této dokumentace.

#### **2.5.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí této dokumentace, zábradlí ani svodidla nejsou navržena.

b) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace

přes komunikace  
Nejsou součástí této dokumentace.

c) clony a sítě proti oslnění.  
Nejsou součástí této dokumentace.

#### 2.5.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí této dokumentace.

## **2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Charakter stavby nevyvolává potřeby technického a technologického zařízení ani potřeby a spotřeby médií.

## **2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým charakterem nevyvolává žádné nároky na požární bezpečnost.

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva. Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

### Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se po realizaci předmětné stavby nemění.

Výstavbou chodníků se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v přilehlém zastavěném území. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nebude omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

## **2.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

Předmětná stavba není dle zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií objektem pro posuzování z hlediska zásad hospodaření s energiemi.

Stavba nepodléhá kritériím tepelně technického hodnocení.



## **2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

## **2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.10.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pronikání radonu se v zájmovém území nepředpokládá.

### **2.10.2 Ochrana před bludnými proudy**

Bludné proudy se v zájmovém území nepředpokládají.

### **2.10.3 Ochrana před technickou seismicitou**

Seismicita se v zájmovém území nepředpokládá.

### **2.10.4 Ochrana před hlukem**

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem. Hluková studie ani měření hluku nebyly provedeny.

### **2.10.5 Protipovodňová opatření**

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

### **2.10.6 Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před ostatními negativními účinky.

## **3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

### **3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Pro předmětný stavební záměr není třeba řešit.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

### **4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení odpovídá účelu stavby.

Cílem výstavby chodníku je vytvořit bezpečnější a komfortnější podmínky pro pochyb chodců v obci Rohovládova Bělá, a to v souladu s příslušnými státními normami a předpisy.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících

berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm
- povrch chodníků bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min.  $0,5 + \tan x$ , kde  $x$  je úhel sklonu rampy
- chodník má celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa – osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností – osoba slabozraká.

- místa pro přecházení jsou vybaveny signálními a varovnými pásy
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ní.
- signální pás je v místě pro přecházení odsazen od varovného pásu 400 mm.

#### Signální pás

Signální pás musí mít šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je 1500 mm. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

#### Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4.

## **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu bude rozšířeno výstavbou nového chodníku.

## **4.3 Doprava v klidu**

Viz popis parkovacích stání výše.

## **4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí předmětné stavby nejsou pěší ani cyklistické stezky.



## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Bude provedeno ohumusování dotčené plochy zeleně v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Charakter stavby nevytváří podmínky, které by zásadně ovlivnily stávající životní prostředí.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

*Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhl. 93/2016 Sb. – příloha Katalog odpadů.:*

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kat.	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	Předá oprávněné osobě – odvoz na skládku, Podle kvality zeminy lze i recyklovat.
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí. Beton, dlažba	Betonový odpad, bude předán oprávněné osobě k recyklaci, odvoz na skládku
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z demoličních prací v rámci stavby.	předání oprávněné osobě k recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí AB vozovek - frézování	Vybourané části AB vozovek budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku
5.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	Předání oprávněné osobě k odstranění
6.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Předpokládané množství vzniklých odpadů nelze ve fázi přípravy projektu určit u všech položek (např. směsný stavební a komunální odpad, zbytky od nátěrových látek, atd.).

Množství odpadů viz. soupis prací.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, zejména vyhl. 93/2016 Sb., zak. č.541/2020 Sb o odpadech

**Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle zákona č.541/2020 Sb., o odpadech.**

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

## **6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.

## **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Daná lokalita se nenachází v chráněném území Natura 2000.

## **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

## **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Předmětný stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace ani národní památky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V zájmovém území se nenachází kulturní památky ani významné krajinné prvky a památné stromy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno žádné ložiskové území (CHLÚ).

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Realizací předmětné stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy je v těchto parametrech – prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v následující tabulce.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ	OP
----------------	----

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující	
<b>ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ</b>	
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	7 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	2 m (od krajního vodiče)
- pro závěsná kabelová vedení	1 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- pro vodiče bez izolace	12 m (od krajního vodiče)
- pro vodiče s izolací základní	5 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m (od krajního vodiče)
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m (od krajního vodiče)

<b>ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ</b>	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
<b>VODOVOD</b>	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)

<b>KANALIZACE</b>	
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany obyvatelstva.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Voda bude dle potřeby zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

Kamenivo a asfaltové směsi budou na staveniště dopraveny bez potřeby meziskládky.

### 8.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami.

### 8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/323. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na svoje náklady sám stavebník.

#### 8.4 Vliv provádění na okolní stavby a pozemky

Vhodnou volbou stavebních technologií stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku. Zhotovitel by měl v rámci jeho zájmu provést pasport okolních staveb, které nepodléhají opravě a budou vystaveny účinkům vibrací při stavebních pracích.

#### 8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště bude zasahovat pouze do pozemků dotčených stavbou a do pozemků, pro které tak bude ujednáno s jejich vlastníky. Staveniště bude ohraničeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob dle platných předpisů. Asanace a demolice nejsou součástí stavby.

#### 8.6 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Rozsah záborů staveniště odpovídá rozsahu záboru stavby. V případě potřeby zásahu do jiných pozemků si tento zásah s vlastníkem pozemku ujedná zhotovitel stavby. Jak prostor pro zařízení staveniště se počítá s nevyužitými plochami v rámci záboru stavby. Rozsah stavby je patrný z přílohy E2.2. Záborový elaborát.

#### 8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro předmětnou stavbu bude třeba v rámci realizace stavby zajistit provizorní trasu pro pěší podél silnice II/323.

#### 8.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí

Viz. kapitola 6 této zprávy.

#### 8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je součástí výkazu výměr. Uložení přebytku zeminy bude zajištěno zhotovitelem stavby.

#### 8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vliv stavby na životní prostředí se nepředpokládá.

#### 8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při

přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

### **8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání stavby výstavbou dotčených staveb**

V dané lokalitě se dá v průběhu výstavby počítat s pohybem chodců. Pro zajištění bezpečného pohybu chodců musí být stavbou zajištěny provizorní pěší trasy.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu bude v potřebných úsecích zajištěna bezbariérovost formou lávek přes výkopy, které odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. Výkopy, okraje lávek i samotné staveniště budou řádně označeny.

### **8.13 Zásady pro dopravně-inženýrská opatření**

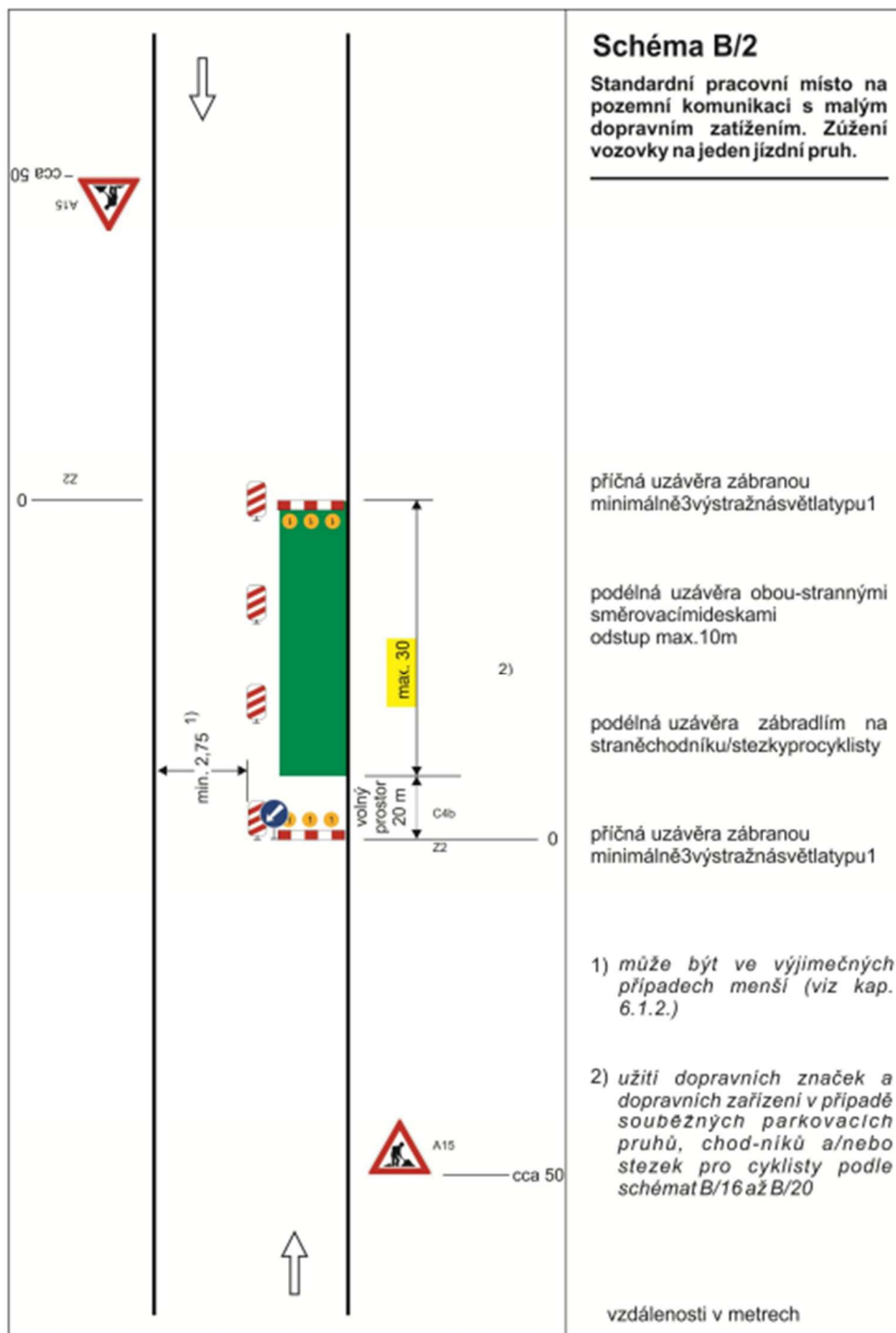
Pracovní místo bude označeno v souladu s podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

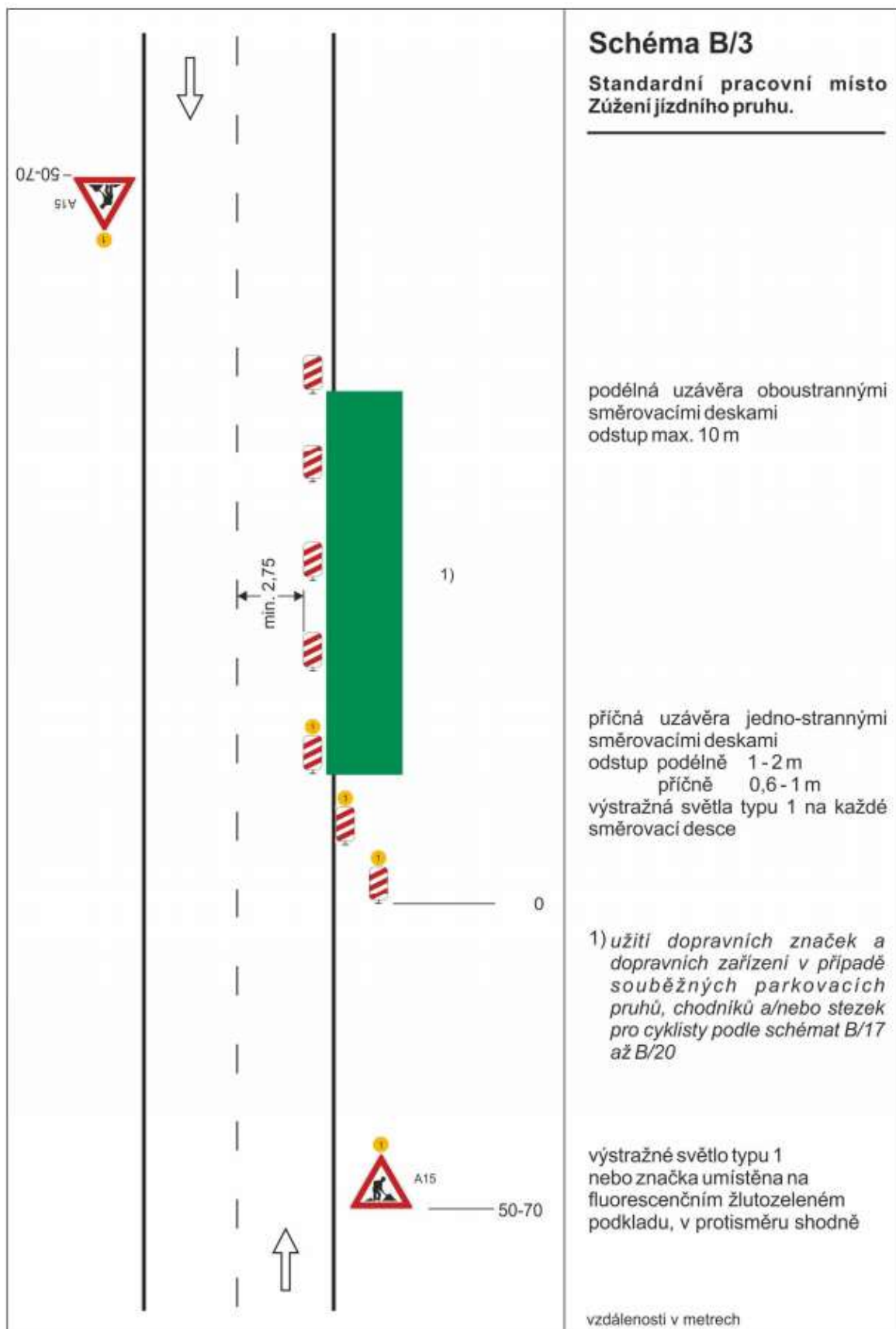
Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a budou provedeny v plechové reflexní úpravě.

Pracovní místa budou označena dle schémat:

B/2 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

B/3 Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.





#### **8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

#### **8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Délka výstavby se předpokládá 2 měsíce.

### **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění povrchové vody z chodníku bude zajištěno podélným sklonem převážně kopírujícím niveletu silnice a vjezdů do přilehlých nemovitostí a příčným sklonem 2,0 %. Odvodnění chodníku bude řešeno odvedením povrchové vody do přilehlé zeleně nebo do prostoru komunikace. V místech, kde chodník nelze odvodnit do zeleně nebo do komunikace je umístěn odvodňovací rigol s odtokem do uličních vpustí. Odvodnění komunikace bude řešeno umístěním nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace (UV jsou součástí stavby modernizace silnice II/323).

V Pardubicích 11/2025

Ing. Martin Stejskal